

# CQ MILANO



NL 20.01 - La Newsletter della Sezione A.R.I. di Milano

**IK2HDG IQ2MI IU2M**

**notizie storie progetti novità**

**Milano 28/02/2008**



Socio AMSAT-Italia n° 265

## ESCURSIONE ALLA SCOPERTA DELLA FERROVIA VALMOREA

### Prima Giornata nazionale delle Ferrovie Dimenticate

Ritrovo domenica 2 marzo 2008 alle ore 10.00 a Varese, piazza S. Evasio in frazione Bizzozero

#### Programma

Escursione pedonale organizzata da Legambiente di Varese lungo il tratto di ferrovia tra il ponte di Vedano e la stazione riattivata di Malnate Olona. A mezzogiorno aperitivo presso il casello dismesso dei Mulini di Gurone-Bizzozero.

#### Note

Alla base di una ripa scoscesa, di fianco ad uno spezzone di tangenziale, celata dalla boscaglia di robinie, oltre le rovine di edifici dismessi, sotto il ponte ferroviario di Malnate, qualcosa c'è: un'area un po' dimenticata dove l'Olona ancora riesce a scorrere quasi liberamente ed a riprendersi un po' dello spazio che la ferrovia abbandonata della Valmorea il secolo scorso gli aveva sottratto. A nord ed a sud la racchiudono le testimonianze della faticosa convivenza tra uomo e fiume, fonte di vita e di risorse come di aspre competizioni per la conquista del territorio. Qui, in una delle pochissime aree ancora "vuote", era dunque fatale che si concentrassero gli sforzi per tentare di rimediare alla asfissiante costrizione patita dal fiume assediato da paesi e città: un'area delimitata dal costruendo sbarramento ai Mulini di Gurone destinata a ospitare un vasto bacino di laminazione delle piene.



Spezzoni di strada ferrata e l'Olona

#### La ferrovia della Valmorea

La ferrovia internazionale Castellanza – Mendrisio fu pensata, sul finire dell'800, per favorire lo smercio dei prodotti industriali degli opifici della Valle Olona, bacino di prima industrializzazione lombarda. Fra il 1900 e il 1926, su una lunghezza complessiva di 38,5 chilometri, si concretizzò questo progetto fino ad arrivare alla stazione di Mendrisio e al collegamento con la rete elvetica. Il traffico passeggeri fu comunque scarso e già due anni dopo l'entrata in servizio si registrarono le prime soppressioni, fra cui il tanto agognato collegamento transnazionale. Vissuta a stento e solo per il traffico merci, nel 1977 giunse la

definitiva cancellazione del servizio. Grazie a un gruppo di volontari la ferrovia della Valmorea in questi ultimi anni è tornata a rivivere come ferrovia turistica nella tratta da Malnate Olona (VA) a Mendrisio (Svizzera).

**Come arrivare:** Varese si raggiunge da Milano con i treni de Le Nord (partenza dalla stazione Cadorna) o con i treni FS (partenza dalla stazione di Porta Garibaldi). Invece Malnate si raggiunge con i soli treni de Le Nord (trasporto bici).

**Bibliografia:** Cinzia Robbiati, La ferrovia della Valmorea, Provincia di Varese, 2001.

**Internet:** <http://www.valleolona.com/associazioni/amicivalmorea> queste informazioni sono reperibili anche sul sito [www.amicidellaferroviavalmorea.it](http://www.amicidellaferroviavalmorea.it)

Per ulteriori informazioni e prenotazioni: Legambiente Varese - Piazza F. De Salvo 8 - 21100 Varese, tel. 0332.812059 –e mail: [legambientevarese@virgilio.it](mailto:legambientevarese@virgilio.it)

## **DIPLOMA G.I.R.F. 2008**

Il G.I.R.F. (Gruppo Italiano Radioamatori Ferrovieri) istituisce l'annuale diploma che avrà durata dalle ore 00.00 UTC del **1 marzo 2008** alle ore 24.00 UTC del **15 marzo 2008** e la cui immagine sarà diversa ogni anno. Le Stazioni regolarmente iscritte al G.I.R.F. passeranno ai richiedenti: ora (UTC), rapporto (RST), nome, QTH, numero progressivo di QSO.

### **DIPLOMA A**

(Bande = **1.8 - 3.5 - 7 MHz**)

	OM	SWL	Stazioni G.I.R.F.
	PUNTI	PUNTI	COLLEGAMENTI
Stazione Italiane	40	40	100
Stazioni Estere	20	20	

### **DIPLOMA B**

(Bande = **14 - 21 - 28 - 50 MHz**)

Stazioni Italiane ed Estere	5	5	50
-----------------------------	---	---	----

**MODI DI EMISSIONE:** SSB - CW - RTTY - FM

**POTENZA:** entro i limiti della propria licenza (**500 watt**);

**NORME:** Con la stessa stazione G.I.R.F. é ammesso **un solo** QSO o ascolto (solo per SWL) al giorno per modo di emissione e per banda e varrà **1 (un) punto**. Il passaggio da una frequenza ad un'altra, per lo stesso diploma, é ammesso solo dopo un intervallo di 10 minuti.

**STAZIONI JOLLY:** Ogni giorno sarà presente una stazione JOLLY il cui collegamento od ascolto (solo per SWL), varrà **3 (TRE) punti esclusivamente per le STAZIONI non G.I.R.F.**

**IMPORTO:** € 10.00 OM GIRF e NON GIRF oppure \$15 (USD) per gli stranieri da versare sul conto corrente postale del G.I.R.F. n° **28175362** intestato a: ASSOCIAZIONE DOPOLAVORO FERROVIARIO G.I.R.F. c/o A. RUZZENE - V.lo Trevisana, 6 - 31052 Varago (TV)

**ESTRATTI LOG:** Dovranno pervenire all'Award Manager, allegando una propria QSL unitamente alla copia del versamento dell'importo sul c.c.p., **improrogabilmente** entro il 30 aprile 2008, al seguente indirizzo:

**MARIUTTI GIANFRANCO - Via Postioma 112 - 31050 Villorba (TV)**

**CLASSIFICHE E PENALITA'** : Per la classifica a premi, saranno presi in considerazione solo i LOG ricevuti entro la data stabilita e che non superino il 5% di errori sul totale dei QSO validi che risulteranno dal controllo incrociato dei LOG tra le stazioni G.I.R.F. e non G.I.R.F.

Per il **DIPLOMA A**, le classifiche a premi saranno suddivise tra le seguenti categorie di O.M: **STAZIONI G.I.R.F. / STAZIONI NON G.I.R.F./ S.W.L. / STRANIERI** per il maggior numero di punti totalizzati. Si precisa, inoltre, che le stazioni OM, non possono partecipare come stazioni SWL, quindi non inseribili nella classifica a premi per SWL.

Per il **DIPLOMA B**, non ci sono graduatorie. Eventuali QSO fatti da Stazioni GIRF con OM non GIRF, verranno conteggiati come punti validi per il Diploma A, solo se i QSO sono confermati dai LOG dei corrispondenti.

Nella graduatoria per le stazioni **STRANIERI**, qualora non si raggiunge il minimo di 5 (cinque) partecipanti, detti OM saranno inclusi nella graduatoria: STAZIONI NON G.I.R.F. – I partecipanti della Repubblica di S.Marino (T7) e dello Stato del Vaticano (HV) sono da considerarsi stazioni italiane.

#### **PREMI :**

DIPLOMA A 1°- 2°- 3° Classificato Categoria **OM NON GIRF e OM GIRF**  
1ª stazione classificata categoria STRANIERI e SWL

I premi saranno consegnati ai vincitori nella sede che ospiterà la premiazione del diploma G.I.R.F. – I premi non ritirati in quell' occasione saranno inviati ai vari vincitori a proprie spese. (informazioni prese dal sito <http://xoomer.alice.it/girf/> in data 26.02.2008)

### **ANALIZZATORE D'ANTENNA MFJ 259**

Lo strumento è tornato disponibile pertanto chi ne avesse bisogno potrà farne richiesta presso la Segreteria della Sezione.

### **FRIEDRICHSHAFEN 2008**



Sono ancora aperte le iscrizioni per chi se la sente di passare due giorni in compagnia. I posti rimasti disponibili sono pochissimi (5) quindi a chi interessa occorre che si affretti a prenotare. Si ricorda che la partenza è fissata per il 27 giugno alle ore 06.00 e ritorno il giorno dopo, 28 giugno, verso le ore 21.00. - Per ricevere il programma con tutte le delucidazioni possibili scrivete all'indirizzo [hammesse@arimi.it](mailto:hammesse@arimi.it), vi sarà data risposta immediata.

Direttamente via WEB, come ci hai richiesto, ti inviamo questo messaggio aperiodico informativo interno emesso e spedito via rete all'indirizzo da te indicatoci il **28/02/2008** per tutta la comunità Radioamatoriale / SWL / BCL .

Per eventuali nuove iscrizioni, variazioni di indirizzo di posta elettronica, cancellazioni, arretrati, **scrivi a:** [info@arimi.it](mailto:info@arimi.it)

La Newsletter è un sistema di comunicazione della **A.R.I.** - Associazione Radioamatori Italiani – **Sezione di Milano** riservata esclusivamente agli iscritti alla mailing-list, il cui contenuto non può essere divulgato a terzi senza espressa autorizzazione dell'A.R.I. Sezione di Milano o dei rispettivi autori; ogni utilizzo o divulgazione difforme di questa mail costituisce violazione della Privacy dell'A.R.I. Sezione di Milano o degli autori ed i responsabili potranno incorrere nelle sanzioni previste dalla Legge. Se vuoi venirci a fare visita, sarai il benvenuto, ti aspettiamo presso il Centro Scolastico di via Giulio Natta 11 - 20151 Milano (fermata Lampugnano - metropolitana linea 1/rossa) tutti i martedì (non festivi) dalle ore 21.00 alle ore 24.00. Se vuoi contattarci telefonicamente ci troverai al numero 02 38002903 (sempre al martedì negli orari citati) oppure potrai lasciare un messaggio alla Segreteria Telefonica o inviarti un Fax al numero 02 3087982 tutti gli altri giorni. Se non puoi venirci a trovare <http://www.arimi.it>