

NL 20.01



la NewsLetter della Sezione A.R.I. di Milano – 20.01

IK2HDG IQ2MI IU2M
notizie storie progetti novità



Direttamente via WEB, come ci hai richiesto, ti inviamo questo messaggio aperiodico informativo interno emesso il 23/12/2005 per la comunità Radioamatoriale / SWL / BCL

Per nuove iscrizioni, variazioni, cancellazioni o arretrati

<http://www.arimi.it>



PANETTONATA 2005
LA MIA RUOTA MI PARLA
CANONE MINISTERIALE 2006



PANETTONATA 2005, L'UNICA ... L'ORIGINALE



E anche quest'anno ci siamo arrivati; qualcuno chiederà: "ma a che cosa ?" ... ma è semplice ALLA PANETTONATA !

Per la Sezione di Milano la Panettonata è quel fatto che, una volta all'anno, raccoglie una moltitudine di persone, appiana stupidi attriti, ti fa conoscere in pochi minuti una marea di radioamatori di cui non conosci neppure l'esistenza, ed alla fine scopri che a Milano i radioamatori sono ancora tanti, ma quasi si vergognano di farsi conoscere.

Comunque cominciamo dalla fine, quello che vedete è una parte dei "morti" che si sono susseguiti durante la serata, inconsapevoli vittime di bugiardi e bugiarde che asserivano di essere **astemi** !

Altra causa di questa moria è stato il continuo provare la differenza tra dolce e secco (parlando sempre di spumante) ... stiamo ancora aspettando un verdetto. Comunque, per tornare ai puri fatti, Vi possiamo dire che il tutto è incominciato verso le 21.00, ma già verso le 20.30 una piccola marea, ancora a secco, vagava per l'Aula dei Vetri del Centro Omnicomprensivo di via Natta 11.

Dopo un primo discorso iniziale del nostro Presidente Elio IZ2AEQ, tanto per rompere il ghiaccio, un minuto di raccoglimento in ricordo dei soci che sono passati in SK, molto sentito.



Ettore IZ2EDU parla dell'A.R.I.-R.E.

Poi il microfono è stato passato a Ettore IZ2EDU, per una breve rassegna sull'attività e sulle necessità dell'A.R.I.-R.E.

E poi via con i festeggiamenti: per primi la consegna degli Honor Roll per i 40 anni di iscrizione all'A.R.I., fra cui spiccava Giulio IZFGT, vera colonna portante della Sezione.

La serata è continuata con la consegna di targhe ricordo a Ettore IZ2EDU e GianMaria IZJSN per il continuo impegno profuso nelle Comunicazioni di Emergenza, sia a livello Provinciale, Regionale e Prefettura sempre a nome dell'A.R.I.-R.E.

Sono stati poi premiati i nostri due emeriti "professori" Pippo IZ2CDY per la teoria e Mario IK2YRT per la telegrafia (materia ancora in voga nella nostra sezione, nonostante l'eliminazione dell'esame).

Per concludere i responsabili del neonato AriMi DX Team Valerio IW2HNN e Marco IW2NUY sono passati alla consegna delle medaglie ricordo a coloro che, nel 2005, si sono contraddistinti nelle classifiche internazionali e nazionali di contest nelle varie discipline, dando lustro alla nostra Sezione.



Giulio IZFGT premiato dal nostro Presidente



Renato IK2QIN Campione ARDF



Roberto I2WIJ per DX-pedition



Marco IW2NUY raccoglie altre vittime

Dopo questo inizio, diciamo di prammatica, siamo passati all'estrazione dei numeri della Lotteria abbinata a moltissimi premi, ed anche di notevole importanza.

Per inciso, senza ombra di dubbio, dobbiamo sottolineare come quest'anno i nostri sponsor abbiamo superato se stessi, mettendoci a disposizione una marea di premi, e ciò è stato ben recepito dagli associati; qualcuno poi è stato baciato dalla Dea bendata più di una volta !

Quindi verso le 23.30 la gente ha cominciato a defluire, felice e contenta, lasciando però i solito quattro gatti infelici e scontenti, a pulire e riordinare.

Per darvi un'idea Vi possiamo dire che avevamo incominciato verso le 18 a preparare ed abbiamo finito verso la 1.30 a riassetare.

Se martedì 19 dicembre 2006 qualcuno vorrà darci una mano, ne saremmo molto felici.

LA MIA RUOTA MI PARLA

In questa epoca siamo circondati dalla tecnologia e nemmeno ci facciamo caso da quanto ci condiziona la vita.

Quando arriviamo a casa la sera dopo una giornata di lavoro schiacciamo il nostro telecomando e il cancello del box si apre.

Ci sediamo sul divano e accendiamo la televisione dal telecomando, telefoniamo all'amico dal cellulare... e così si potrebbe continuare con esempi per tutto il resto dell'articolo. Questi appena citati sono tutti esempi inerenti ad una tecnologia che sfrutta le applicazioni della radio frequenza.

Ora vorrei prendere in esame solamente l'automobile e l'evoluzione che ha avuto negli ultimissimi anni.

A mio parere è forse quella che è stata più toccata da alcune rivoluzioni tecnologiche.

Il primo grande salto è stato nella gestione elettronica delle motorizzazioni sia diesel che benzina.

Oggi tutto è gestito da diversi calcolatori montati a bordo che si occupano singolarmente di una determinata azione e tutti dialogano tramite fibre ottiche o su reti digitali come fosse una piccola internet.

Nel diesel sicuramente la differenza si è notata maggiormente visto l'aumento notevole delle prestazioni e la riduzioni dei consumi ma a chi per mille motivi ha a che fare può sicuramente affermare che anche l'iniezione benzina e le norme antinquinamento non sono state da meno.

Pensiamo al telecomando per aprire la porta, i primi erano ad infrarossi e bisognava "mirare" una certa parte del veicolo ora a distanza di una ventina di metri si può aprire, far suonare l'antifurto e gestire altre funzioni.

I sistemi di sicurezza poi hanno sono stati toccati da un'evoluzione grandissima, pensiamo ai dispositivi di airbag e cinture pirotecniche.

Grazie alla velocità di comunicazioni fra i calcolatori di bordo sono in grado di valutare e di conseguenza controllare l'esplosione dei sacchi gonfiabili e dell'intervento delle cinture.



Non parliamo poi del ESP o conosciuto come programma elettronico di stabilità che permette la correzione della traiettoria della vettura durante una situazione di imbardata in curva.

E visto che vogliamo esagerare entrando nella fantascienza lasciamoci guidare dai satelliti del GPS se non conosciamo la strada.

Cosa impensabile meno di dieci anni fa e se qualcuno ci diceva una cosa simile la prendevamo per un'eresia.

Ma ora analizziamo una cosa che forse non avete mai badato, il vostro pneumatico.

Sulle berline medie oggi è ormai montato un sensore che viene posto all'interno del cerchio e va a sostituire la valvola di gonfiaggio della ruota.

Lo si può notare perché la valvola risulta avvitata al cerchio ed è metallica non più di gomma come le precedenti: ebbene quella parte metallica è un'antenna!

Questo sensore alimentato da normali batterie al litio tipo orologio ha una durata di circa otto anni e funziona solamente quando la vettura si muove.

Al suo interno è contenuto un accelerometro, un termometro, un barometro e un trasmettitore a 433 MHz!

Quando la vettura si muove l'accelerometro attiva il sensore

che attraverso il trasmettitore invia i valori di temperatura, pressione e accelerazione del pneumatico.

I calcolatori posti in abitacolo poi possono decidere se avvisare il conducente se la gomma è sgonfia, buca o la temperatura è troppo elevata.

Se ci avviciniamo ad una ruota con un ricevitore intorno ai 433 MHz possiamo udire il segnale digitale intermittente (circa ogni 60 sec) emesso dal sensore.

Quindi Voi che avete collegato anche l'isola più sperduta e avete più di trecento diplomi provate ad ascoltare i pneumatici!

Dopo aver chiuso la finestra su questa curiosità vi saluto nell'attesa di collegarvi presto.

By IW2HNN Valerio Visconti



CANONE MINISTERIALE 2006

Vi volevamo ricordare una cosa molto importante, dal 1 al 31 gennaio 2006 avrete tempo pagare il canone ministeriale per l'anno 2006.

Vista l'unificazione delle patenti operata con la G.U. 196 del 24/08/2005 l'importo del canone deve intendersi unificato a € 5,00 e va pagato a mezzo ccp 425207 intestato a " Tesoreria Provinciale dello Stato – Milano " con causale *mionominativo* anno 2006.

Rammentiamo che queste indicazioni di pagamento (ccp ed intestazione) sono valide solamente per i residenti in Lombardia; tutti gli altri troveranno le esatte indicazioni all'indirizzo: <http://www.comunicazioni.it/it/index.php?Mn1=5&Mn2=25&Mn3=8&MnT4=4> cercando poi indicazioni a livello del proprio Ispettorato Territoriale competente.



**Finalmente ora
anche sul mercato italiano
la versione a pennello**

**Ti sei ricordato di
chiederlo nella
letterina a
Babbo Natale ?
Buoni DX**

**Solo per ricordarVi che la Sezione rimarrà chiusa per le
consuete festività Natalizie e di Fine d'Anno sino a dopo
l'Epifania e riaprirà quindi martedì 10 gennaio 2006 verso
le ore 21.00 ed è allora che troverete le vostre calze
(pardon cassettoni) piene di QSL.**

Auguri dal C.d.S. tutto

La NL 20.01 è un sistema di comunicare della **A.R.I.** Associazione Radioamatori Italiani – **Sezione di Milano**; se vuoi vederci di persona o parlarci ti aspettiamo presso il Centro Scolastico di via Natta 11 20151 Milano tutti i martedì (non festivi) dalle 21.00 alle 23.30. Se vuoi contattarci telefonicamente ci troverai allo 02 38002903 (sempre al martedì sera) o alla Segr.Tel/Fax 02 3087982 tutti gli altri giorni. Se non puoi venirci a trovare <http://www.arimi.it>, vuoi scriverci o porci un quesito info@arimi.it