

NL 20.01



la NewsLetter della Sezione A.R.I. di Milano – 20.01

IK2HDG IQ2MI IU2M
notizie storie progetti novità



Direttamente via WEB, come ci hai richiesto, ti inviamo questo messaggio aperiodico informativo interno emesso il 28/09/2005 per la comunità Radioamatoriale / SWL / BCL

Per nuove iscrizioni, variazioni, cancellazioni o arretrati

<http://www.arimi.it>

ERRATA CORRIGE
IU2FV – GIOCANDO COL TRENO
L'ULTIMO COLPO DI ALFREDO
SUCCEDERA' A NOVEGRO

ATTENZIONE
IL GIORNO 30 SETTEMBRE SCADONO
I TERMINI PER PRESENTARE LA
DOMANDA PER L'AMMISSIONE AGLI
ESAMI PER L'OTTENIMENTO DELLA
PATENTE DI RADIOAMATORE

Riceviamo da Silvia IN3FOT, e rigiriamo integralmente, la locandina riveduta e corretta del programma relativo al convegno organizzato dall'Associazione I-Link, che si terrà al Renon (BZ) nei giorni 7 ed 8 ottobre.

i Relatori... le Relazioni...	SABATO 08 Ottobre	
	ORE 09-09	
	I2PHD Alberto di Bene:	EME e SDR
	IK3VIG Giuseppe Campana:	SDR 1000 Flex Radio System
	ORE 10-10	
	I24BBD Maurizio Grillini:	AFU KNOPPIX Comunicazioni digitali con LINUX
	ORE 11-11	
	I1RFQ Claudio Re:	Antenna attiva differenziale da 5Hz a 600 KHz
	ORE 12-30 PAUSA PRANZO	
	ORE 14-14	
	IK1XPV Oscar Steila:	"Ciao Radio" un SRD HF ALL MODE
	ORE 15-15	
I1RFQ Claudio Re:	L'antenna EH : miti e realta'	
ORE 17-17		
IV3NWV Nico Palermo:	ARBA: Amateur Radio Broadband Access	
DOMENICA 09 Ottobre		
ORE 09-09		
Andrea Meazza:	Metodologia di progettazione di amplificatori finali di potenza a microonde per applicazioni ATV	
ORE 10-10		
I2VGO Gianfranco Verbana:	La modulazione COFDM applicata alla TV digitale terrestre	

IU2FV – FERROVIA DELLA VALMOREA

Qualcuno di voi sicuramente ha avuto l'occasione di imbattersi nel nominativo speciale IU2FV.

Ma a che cosa corrisponde questo indicativo speciale?: l'idea è partita da Giacomo IW2FTN assiduo frequentatore di zone confinanti con il territorio elvetico.

A pochi chilometri nord della città di Milano c'è un paese chiamato Rodero una frazione di Valmorea dove esiste una simpaticissima stazione ferroviaria.

Nel periodo estivo questi binari che sembrano perdersi nel suggestivo scenario creato da boschi e valli, vengono percorsi da treni a vapore pieni di turisti tra l'Italia e la Svizzera.

Per iniziare forse ci vuole qualche cenno storico su questa linea "internazionale".

L'idea è partita da alcuni industriali della valle del fiume Olona che avevano l'esigenza di poter trasportare le loro merci verso il nord Europa, molto industrializzato, senza passare dal nodo di Milano.

Siamo nei primi anni del 1900 e lo sviluppo tecnologico dopo l'unificazione d'Italia iniziava il suo cammino. In quel periodo esistevano solamente tre possibilità ferroviarie per lo scambio merci con il nord: Il San Gottardo inaugurato nel 1882, Il Sempione e quello da Luino.

L'idea è buona, le prime due linee sono affette da grosse pendenze (18%) e quello di Luino a binario unico si innestava poi su quello trafficato del Gottardo.

La linea internazionale è ormai una realtà Castellanza – Cairate e Lonate Ceppino – Mendrisio è praticamente funzionante.

Successivamente con la concessione del 25 Novembre 1912 e il Decreto Reale n.18 del 5 Gennaio 1913 vengono collegati Lonate Ceppino e Valmorea, la linea però non raggiungeva ancora la Svizzera e per esigenze militari dei tempi non era certo facile proseguire con i lavori.

Grazie all'intervento dell'ing. Ettore Brenni di una società di Mendrisio, finalmente dopo anni di lotte burocratiche, il 27 Giugno 1926 viene ufficialmente inaugurata la ferrovia internazionale della Valmorea.



La stazione di Valmorea essendo di confine fu predisposta di tutti gli impianti necessari al suo utilizzo con uffici doganali, ricovero per il materiale circolante, rifornitore idrico e piattaforma girevole per l'inversione dei convogli.

Durante la seconda guerra mondiale la stazione di Valmorea ha recitato una parte importante in quanto la stazione di Saronno delle Ferrovie Nord Milano era sotto i bombardamenti i treni venivano convogliati per le riparazioni proprio a Valmorea e la linea veniva utilizzata dall'esercito.

Finita la guerra il transito delle persone era

minimo ed anche quello commerciale andava ad esaurirsi fino al 17 Luglio 1977 dove venne decretata la chiusura.

Dopo circa quindici anni grazie alla passione di un gruppo di amici e all'associazione Club San Gottardo di Mendrisio durante il periodo estivo a scopo turistico viene ristabilito il collegamento con treni a vapore.

Noi della sezione di Milano siamo venuti a contatto di questi appassionati che hanno dedicato sacrifici e tempo per il ripristino di questo nostro "pezzo di storia" e abbiamo voluto, a modo nostro, contribuire a far conoscere l'esistenza della ferrovia internazionale della Valmorea effettuando collegamenti con il nominativo speciale IU2FV rilasciato per l'occasione dal ministero P.T.

Sono state utilizzate tutte le bande HF in particolare nel modo CW e le VHF, magic band compresa.

E' stato effettuato anche un collegamento tra la stazione di Valmorea e la stazione in vetta al Monte Generoso. Voglio ringraziare gli "amici della Valmorea" che ci hanno dato la possibilità di entrare in contatto con questo particolare mondo dei trasporti su rotaia.

IW2FTN, I2FGT, IW2HNN e AriMi Dx Team

ALFREDO IK2RPJ HA COLPITO ANCORA

Alfredo mantiene sempre le promesse e qui abbiamo l'ultima prova da esibire: ancora una volta "Number ONE" in RTTY.



31° RADIANT & SILICON AL PARCO ESPOSIZIONI DI NOVEGRO

Da parte della nostra Sezione ben poche novità in agenda, a parte i soliti Ospiti di riguardo del Ministero delle Comunicazioni – Ispettorato Territoriale per la Lombardia durante tutti i due giorni della manifestazione che con il loro personale sono pronti ad ogni vostra domanda.

Sempre presso il nostro stand potrete ammirare (e magari toccare) alcuni esempi di tasti telegrafici ed un prototipo di una cubical quad per i 10 metri frutto dell'arte di Pietro I2RTF, il famoso Begali.

Nella giornata di sabato avremo ospite Florio IW2NMB, Presidente di AMSAT Italia, che sarà a disposizione per informazioni e descrizioni del Club.

Vi faremo vedere poi una carrellata di immagini sulle attività in contest di AriMi DX Team. Comunque sarete sempre i benvenuti; non potremo offrirvi the e pasticcini ma qualche dolcetto per i radioamatori "buoni" c'è sempre e se qualcuno vuol fermarsi a far "salotto" non c'è problema.

La NL 20.01 è un sistema di comunicare della **A.R.I.** Associazione Radioamatori Italiani – **Sezione di Milano**; se vuoi vederci di persona o parlarci ti aspettiamo presso il Centro Scolastico di via Natta 11 20151 Milano tutti i martedì (non festivi) dalle 21.00 alle 23.30. Se vuoi contattarci telefonicamente ci troverai allo 02 38002903 (sempre al martedì sera) o alla Segr.Tel/Fax 02 3087982 tutti gli altri giorni. Se non puoi venirci a trovare <http://www.arimi.it>, vuoi scriverci o porci un quesito info@arimi.it