

# NL 20.01



la NewsLetter della Sezione A.R.I. di Milano – 20.01

**IK2HDG IQ2MI IU2M**

**notizie storie progetti novità**



**Direttamente via WEB, come ci hai richiesto, ti inviamo questo messaggio aperiodico informativo interno emesso il 04/07/2005 per la comunità Radioamatoriale / SWL / BCL**

**Per nuove iscrizioni, variazioni, cancellazioni o arretrati**

**<http://www.arimi.it>**

**In questa mail:**

**15 ore per Friedrichshafen**

**e-mail dalla Svizzera**

**Scusate il ritardo**

**HAM RADIO**  
**Die Nr. 1 in Europa!**  
Internationale Amateurfunk-Ausstellung  
56. DARC Bodenseetreffen  
**24.-26. Juni 2005**  
Neue Messe Friedrichshafen

Ebbene sì, ce l'abbiamo fatta !

Il sogno di molti radioamatori si è finalmente avverato.

Ma ora in po' di cronistoria: erano anni sentivo parlare di Friedrichshafen e della sua Fiera Radioamatoriale, erano anni che Giulio I2FGT mi stuzzicava ad andarci.

Quindi ho pensato perché non andarci in compagnia; qualcuno dirà sarai partito con i soliti soci di Milano, e invece no.

Dopo aver trovato il mezzo di trasporto adatto, ho incominciato ad inviare delle mail ad una cerchia ristretta, poi un edizione speciale di NL per tutti e qualche avviso alle sezioni della provincia di Milano.

Dopo qualche giorno sono arrivate numerose adesioni da tutte le parti e personaggi, quindi non solo da radiomatori patentati propriamente detti, ma anche da tutti i veri amanti della radio, SWL, BCL e "laici".

In poche parole le adesioni hanno superato il numero dei posti disponibili

e purtroppo mi sono visto costretto a dire no a un po' di gente.

Finalmente, dopo una notte insonne, è giunto il gran giorno, sabato 25 giugno, ore 6.00 si parte., ognuno con la sua lista "segreta" di acquisti (debitamente approvata dalla consorte)

Lo ammetto, è stata una mazzata, dall'organizzazione al viaggio, ma sono contento e soddisfatto per quello che ho imbastito. Più di cinquanta persone, dai 20 agli oltre 80 anni, tutti accomunati dall'hobby della radio, hanno passato assieme il viaggio parlando, discutendo o prendendosi per i fondelli; qualcuno sembrava un pescatore di quelli che ti indicano a braccia aperte la dimensione dell'ultima preda catturata, nel nostro caso i Km. dell'ultimo DX, naturalmente sempre e solo in QRP (sembra che ormai nessuno abbia il coraggio di parlare di lineari roventi durante un pile-up) o che parlava di un circuito che guadagnava sempre un dB in più di quello del vicino.

E finalmente siamo arrivati a Friedrichshafen, il Giardino dell'Eden di ogni radioamatore; e qui ognuno per sé, a caccia del pezzo o dell'affare del secolo, al massimo qualche indizio da passare al compagno: ho visto qui a tot, là è meglio e così via.



Finalmente rappresentate molte associazioni radioamatoriali straniere ( qui a fianco quello che sarebbe dovuto essere lo stand dell'ARI (chiuso) ma per fortuna non ceduto ad altri (speriamo nell'anno prossimo); figuratevi che c'era anche lo stand della Macedonia, la cui popolazione radiomatoriale è poco più di un terzo degli associati della Sezione di Milano. E poi radio, antenne, accessori di tutti i tipi per il perfetto (e ricco radioamatore) nostrano, compresa civetta di plastica motorizzata per non far appoggiare gli uccelli sulla vostra benemamata direttiva multi

banda. Comunque, pensate solo ad una cosa: tutto quello che avete sognato o visto in internet qui c'è o ve lo possono procurare.

Ne è un chiaro esempio quello che vedete qui a fianco, non le solite squallide foto di un catalogo, ma cose vere, lucenti, ammiccanti, in pratica ogni ben di Dio per tutti i gusti.

Naturalmente non potevano non mancare le tre grandi case che si spartiscono il mercato HAM mondiale.

Ho inserito le foto in semplice ordine alfabetico, non voglio avere beghe con le varie fazioni.



Il solo problema che abbiamo avuto è stato il tempo a ridotto a cinque ore per visitare questo tempio dell'HAM radio.

Naturalmente in questo poco tempo abbiamo dovuto anche pensare ai nostri istinti primordiali della fame e della sete.

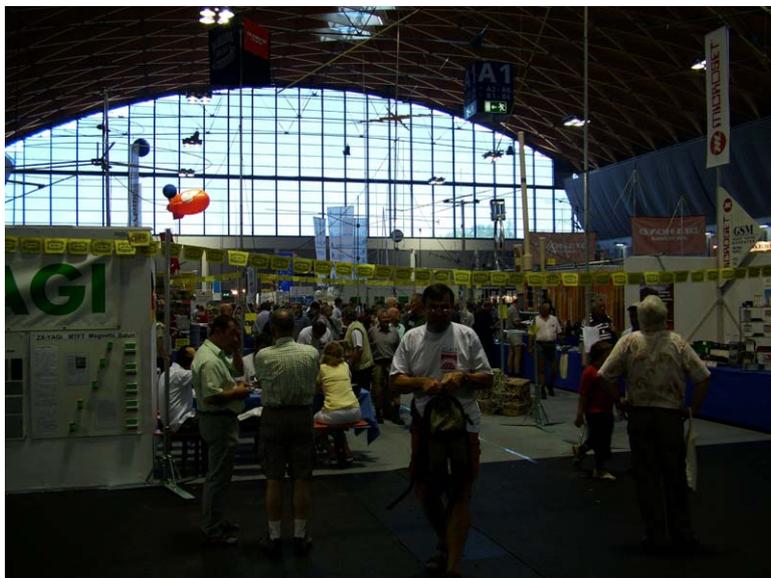
E anche qui non possiamo che notare che con un solo punto di ristoro ed una cucina "molto" tedesca, la varietà era discreta e la birra era tanta e buona.





Comunque la cosa più importante è stata la presenza di radioamatori da tutta Europa. Quasi tutti riconoscibili attraverso il nominativo stampato sulla maglietta od ad un badge. Questa senza dubbio è una fiera internazionale, anzi è la "Fiera" con la effer maiuscola.

Potete vedere qua sotto come anche la parte del surplus era decisamente più pulita ed ordinata, un misto di teutonico e di svizzero



Come già detto il tempo è stato tiranno e le 16.15, orario definito per il ritorno, sono arrivate in un attimo.

Forse qualcuno ci pensa poco, ma il bello di questi viaggi sono la compagnia ed il fatto che non siamo noi a guidare, ma dei professionisti.

Quindi quelle cinque ore di viaggio, sono volate via, tra scenari alpini indescrivibili ed una sensazione di pulizia ed ordine che pervade tutto i territori che abbiamo attraversato, per la maggior parte elvetici.

Naturalmente tra di noi è capitato qualche ritardatario o qualche chiacchierone, ma anche questo fa parte del viaggio in compagnia.



Come vedete i problemi sono poi uguali per tutti, specialmente quando i modernissimi WC elvetici, sono pochissimi rispetto ai partecipanti.

Ma dopo questa fermata i visi si sono riaddolciti e i soliti discorsi sul Km in più in Super QRP (quasi senza alimentazione) o sul dB in più della mia antenna o sull'euro in meno che ho speso rispetto a te sono ricominciati.



Abbiamo scoperto durante questa fermata che qualcuno (Giulio I2FGT musicista di tasto e Dario musicista di chitarra) incominciava ad avere dei seri problemi esistenziali. Comunque anche loro, come tutti quelli che vedete qua sotto sono poi risaliti sul pullman per l'ultima tappa verso Milano.



Purtroppo ho scoperto dopo che qualcuno è sfuggito all'obbligo della foto di gruppo, vuol dire che la prima volta che passerà in sezione pagherà da bere a tutti. Per concludere alle 21.20 siamo arrivati a destinazione, un po' anchilosati, ma vivi; qualcuno aveva ancora la forza di parlare!

Signori cari, questo è stato il primo esperimento di viaggio per la nostra sezione e penso proprio che non sarà l'ultimo.

Penso che dopo le ferie si possa pensare a qualche cosa di più soft, ma sempre molto interessante.

Ho ancora i vostri indirizzi di mail e vi farò sapere le novità.

Grazie ancora per la compagnia.

By Gilberto IZ2GIL

**P.S.** - Qualcuno mi ha chiesto se intendo ripetere l'esperienza l'anno prossimo: volete sapere la risposta? Penso proprio di sì, magari anche su due giorni, dipende tutto da voi.

## e-mail di Maico HB9OAE al nostro Presidente Elio IZ2AEQ

( inoltrata con permesso sia del mittente che del destinatario, senza alcun commento )

Ciao !

Sono ritornato ieri dalla + grande fiera radioamatoriale europea ma non ho trovato lo stand ARI ?

In 2 giorni ho parlato con tanti radioamatori italiani e tutti si sono meravigliati che dopo anni di presenza l'ARI non aveva uno stand (**mi sono informato ai club gli stand vengono dati gratis**) vi era un rappresentante nello stand che vi allego una foto.

Sembra una cavolata non esserci alla Ham Radio ma come mi ha spiegato un dirigente USKA vuol dire non partecipare alle diverse conferenze e meeting che le varie associazioni nazionali tengono x decidere il futuro del nostro hobby.

Se pensate che allo stand XYL Elettra Marconi c'era Ruth IT9... venuta dalla Sicilia in aereo....

ciao 73s' de Maico hb9oae



meditate gente meditate...

## Ritrovare una mail perduta ( Scusate il ritardo )

Era tanto tempo che Roberto IW2BCF fremeva, continuando a ricordarci che non vedeva uscire sulla NewsLetter un estratto su una relazione del coordinatore ARI-RE, che giustamente doveva essere inviata via mail a molti lettori.

La cosa tragica è che questa mail, e relativo allegato, era normalmente partita, ma stranamente mai arrivata e non sussisteva alcun avviso di Delivery Status Notification.

Dopo varie ricerche ci siamo accorti che la mail era arrivata, ma in una casella ormai abbandonata, per colpa nostra, da molto tempo (1162 msg presenti di cui 1159 di spam).

Scusandoci per il ritardo alleghiamo quanto dovuto:

### **Estratto dalla relazione del coordinatore ARI-RE, Ettore Trabattoni I2EDU, all'assemblea dei soci della sezione di Milano**

#### **Attività tecniche ARI-RE**

##### **Prefettura di Milano**

Dopo gli interventi di ristrutturazione dei locali e degli impianti elettrici ed antenne della sala radio della Prefettura eseguiti da ditte specializzate , abbiamo provveduto alla reinstallazione degli apparati radio, rifacimento del sistema di commutazione manuale delle antenne , riposizionamento cavi , collaudo generale apparati e sistemi radianti .

La sala radio denominata ora “ **Sala radio A.R.I - telecomunicazioni alternative d'emergenza**” è a noi affidata e i delegati **ARI-RE** di Milano ne hanno in consegna le chiavi.

Fotografie della suddetta sala radio e disegni degli impianti sono disponibili sul sito internet della Sezione [www.arimi.it](http://www.arimi.it).

##### **Regione Lombardia**

Il 23/3/2004 è stata inaugurata la nuova Sala Operativa della Protezione Civile della Regione Lombardia nel palazzo di via Fara 26 a Milano.

La sala radio , a noi affidata , è stata completamente da noi riorganizzata nei nuovi locali (la precedente era due piani più sotto).

Foto e disegni sono disponibili sul sito della Sezione [www.arimi.it](http://www.arimi.it)

##### **Amministrazione Provinciale**

Sono invece in corso tuttora i lavori presso il nuovo “**Centro Provinciale di Protezione Civile**” realizzato dall'Amministrazione Provinciale di Milano ad Agrate.

I lavori hanno comportato progetto ,disegni , reperimento fornitori strutture (traliccio ecc.), assistenza lavori , collaudo , ecc.

##### **CTM (Centro Trasmissioni Mobile)**

Lavori di manutenzione sono in corso anche relativamente al **CTM (Centro Trasmissioni Mobile )** di proprietà della Provincia ma a noi affidato , come stabilito dalla convenzione in essere con l' **A.R.I. Sezione di Milano**.

Foto e' disponibile sul sito della Sezione [www.arimi.it](http://www.arimi.it)

Le attività presso le strutture di cui sopra sono state e sono tuttora a carico dei “**Gruppi Dedicati**” ad esse.

##### **Innovazione**

E' stato approntato un applicativo software ,che permette la compilazione dei **moduli per messaggio** in arrivo ed in partenza in modo assistito ; esso consente maggiore velocità e chiarezza nell' inoltrare delle informazioni provenienti e dirette agli Enti.  
Copia del suddetto applicativo è stato messo a disposizione di tutti i Gruppi **ARI-RE Nazionali** tramite il sito Internet [www.arimi.it](http://www.arimi.it)

## **Attività operative**

Nell'anno 2004 il Gruppo ha effettuato le seguenti attività operative :

- 1. Prove di sintonia mensili** diurne e serali della rete delle Prefetture , con ruolo di **capomaglia nazionale** per la sperimentazione del sistema **psk31**. Ad alcune delle prove sono state associate le stazioni della **Regione** e del **CTM**.
- 2. Esercitazione rischio idrogeologico a Paderno Dugnano** 5-6-7 Marzo ( CTM con equipaggio , Prefettura Milano , Regione Lombardia.)  
Il Centro trasmissioni mobile è stato impiegato per mantenere i collegamenti radio tra il Campo base , le squadre di volontari e la Prefettura di Milano.
- 3. Esercitazione IDRO 2004** 26-27-28 Marzo organizzata dalla Provincia di Milano (CTM con equipaggio e altri operatori a turno , Prefettura Milano , Regione Lombardia ). Il Centro trasmissioni mobile è stato impiegato per mantenere i collegamenti fra le squadre di volontari impegnate nelle operazioni con il Campo base e la Prefettura di Milano
- 4. Malpensa 2004** La notte tra il 3 ed il 4 novembre 2004, organizzata dalla Regione Lombardia, si è effettuata una esercitazione che ha visto l'intervento di numerose strutture di Protezione Civile istituzionali e del Volontariato regionale. I nostri Volontari , attivata la stazione radio in Regione, hanno mantenuto i collegamenti con la Prefettura di Varese, il Dipartimento in Roma e le stazioni radio portatili inviate in zona di "Emergenza". Questa esercitazione si è svolta in due scenari ben distinti. Il primo ha riguardato un incidente stradale in Cardano al Lambro con il coinvolgimento di un'autocisterna trasportante liquidi inquinanti e pericolosi mentre il secondo ha simulato un incidente aereo all'interno dell'aeroporto della Malpensa.  
Per ulteriori notizie consultare il sito :

[http://www.protezionecivile.regione.lombardia.it/archivio\\_emergenze\\_view.aspx?id\\_emergenza=3](http://www.protezionecivile.regione.lombardia.it/archivio_emergenze_view.aspx?id_emergenza=3)

\*\*\*\*\*

**Scusate se questa mail è risultata un po' pesante (in Kb), ma le cose da dire e da farvi vedere erano tante.**

**Di foto su Friedrichshafen ce ne erano a bizzeffe, ma abbiamo dovuto inviarvene solo una minima parte.**

**Quindi, un consiglio, l'anno prossimo venite anche voi ...**

La NewsLetter è un sistema di comunicare della **A.R.I.** Associazione Radioamatori Italiani – **Sezione di Milano**; se vuoi vederci di persona o parlarci ti aspettiamo presso il Centro Scolastico di via Natta 11 20151 Milano tutti i martedì (non festivi) dalle 21.00 alle 23.30. Se vuoi contattarci telefonicamente ci troverai allo 02 38002903 (sempre al martedì sera) o alla Segr. Tel/Fax 02 3087982 tutti gli altri giorni.  
Se non puoi venirci a trovare <http://www.arimi.it>, vuoi scriverci o porci un quesito [info@arimi.it](mailto:info@arimi.it)