DAYTON HAM-VENTION: QUESTO WEEKEND

RADIANT
7-8 giugno
Appuntamento per la tradizionale edizione della famosa mostra presso il Parco Esposizioni di Novegro

NL
la NewsLetter

L'altro modo di essere informati

A.R.I. Sezione di Milano – Via G. Natta 11 Milano 20151 Italia
(presso Centro Scolastico) aperta ai Visitatori ed Associati ogni martedì (non festivo) dalle ore 21.00 alle ore 23.30
Tel.: 02.38.00.29.03 comunicazioni con Sezione apert a - Seg.tel. e Fax: 02.30.87.982 sempre disponibile
IQ2MI – IU2M – IK2HDG
http://www.arimi.it newsletter@arimi.it

e-mail del: 16 maggio 2003

WIRES-II
Wide-Coverage Internet Repeater Enhancement System

Già al lavoro per una prossima implementazione tra i servizi offerti dall'ARI – Sezione di Milano

AMSAT Italia

Ionosfera
a pilot project for space weather applications

ARBE ©

A.R.B.E.
SI DECOLLA DOMENICA 18 ?

Amateur Radio Ballooning Experiment ©
Automatic Position Reporting System
Associazione Radioamatori Italiani
Sezione di Milano

la NewsLetter
è un messaggio aperiodico informativo interno trasmesso da:
A.R.I. Associazione Radioamatori Italiani – Sezione di Milano
ai radioamatori che ne fanno esplicita richiesta
Per riceverla a mezzo e-mail scrivi a newsletter@arimi.it - *Arretrati su* http://www.arimi.it

© NewsLetter – MMIII

fondoscala

L'ultima inbonza

La colpa di tutto fu di Umberto, che durante un fine settimana nella sua casa di montagna, dove ci aveva invitati, aveva presentato a Carlo la cugina Anna.
Che vi devo dire: saranno stati gli occhi, le mani o semplicemente la voce ma era completamente inbonza, un termine che Luca utilizza per indicare la perdita totale di collegamenti neurali nell'innamorato.
Tanto che Carlo aveva perso di vista il vero motivo di quella trasferta, ovvero il montaggio di un trasponder V-UHF che illuminasse la valle. A detta di Andrea e Marco, che montavano le antenne, l'innamorato compiva gesti e movimenti assolutamente improduttivi, e quando Anna non era nei paraggi si capiva il suo stato d'animo semplicemente dalla musica che aveva in macchina: il ritmo esagerato dei Led Zeppelin sostituito da quello melenso di Ramazzotti.
Decisamente non era più lui.
Parliamoci chiaro: lei, una quasi laureata alla Bocconi; lui, una matricola di ingegneria. Praticamente aveva più speranze di collegare l'Australia con la sua Boomerang sul balcone che di andare a buon fine.
La settimana successiva, dai 144 ai 430 MHz le prese in giro non mancarono: ogni volta che pigiava il PTT gli amici esordivano con sottofondi musicali di un romanticismo irreale; e quando Carlo, tornato dal Distretto militare con la funerea notizia della sua prossima partenza per il CAR accese la radio, ci fu anche chi lo accolse con una versione originale di "O surdato innamorato".
Ma gli amici si vedono nel momento del bisogno e Andrea, il povero Andrea, accolse con favore l'idea di Carlo di accompagnarlo sotto casa di lei e attenderla.
L'informazione l'aveva fornita, o meglio venduta , il vecchio Marco, segnalando che la "preda" sarebbe rientrata verso l'una del mattino dal cineforum, preché lei "è intellettuale".
Il piano era semplice: Carlo l'avrebbe aspettata e, mentre apriva il portone, le avrebbe regalato un orsacchiotto di pelouche e detto qualcosa che a noi non voleva assolutamente anticipare.
Andrea si era fatto convincere da un fatto: l'amico sarebbe partito per la naja, dunque a un condannato non si poteva rifuitare l'ultima sigaretta.
Parcheggiati sul marciapiede davanti al numero 43 della via, disappannando i vetri della Fiat Uno grigio-topo si, *macoltettoapribile*, i due trascorsero una mezza nottata gelida in compagnia dell'autoradio e degli amici che, in VHF, se ne stavano al caldo a fare i loro commenti.
"Per me prende un due di picche!" Diceva uno... "Pensa se arriva con un altro... magari grosso!" diceva l'altro, e il terzo, il più rude: "Per me non rientra, dorme a casa del suo tipo per fare del sesso". Insomma, la pressione psicologica su Carlo era devastante.
Anna arrivò alle tre e un quarto, con Andrea arrabbiato perché la macchina era di sua madre, perché lui oltre le due non era mai rincasato: e le sue proteste distrassero Carlo proprio nel momento clou.
La ragazza fu talmente veloce a entrare nel portone che lui rischiò prima di farsi tirare sotto dall'unico tram in giro a quell'ora; quindi rimase chiuso fuori con dolore; tentò anche, tenendo con la mano il naso sanguinante, di farsi aprire citofonando a qualcuno a caso, e ricevendo in cambio soltanto doverosi insulti. Il tutto mentre in VHF e UHF risuonò la radiocronaca in diretta, rilanciata anche nelle valli più impervie della bergamasca.
Carlo partì con la testa rasata qualche settimana dopo dalla stazione Centrale con gli amici a battergli la stecca; sembrava averla dimenticata.
Ma tiene l'orsacchiotto sulla stazione radio anche adesso che ha figli.
IW2FHF - Sergio

A Sezione ARI-Versilia
Piazza Matteotti 29 Pietrasanta Lucca
p.c. NewsLetter (ARI Sezione di Milano)
p.c. Sede Centrale ARI Milano
Motivi personali, con mio vivo rincrescimento, mi spingono a rassegnare le mie dimissioni dalla carica di Presidente della Sezione ARI-VERSILIA, in data odierna. E' per me doveroso ringraziare per la collaborazione offertami dai componenti del direttivo della Sezione e dai s oci che ci hanno aiutati nel corso della mia presidenza a risollevare le sorti della nostra sezione.
Distinti saluti
Ing. Enzo Costa IZ5BLR
Forte dei Marmi 30 apr 2003

Newsletter@arimi.it

Consiglio Direttivo di Sezione: Scadenza 2003…

Alla fine del mese di novembre 2003, scadrà il nostro mandato trien nale alla guida della Sezione A.R.I. di Milano e di ciò ne ho già dato un cenno verbale nel corso della nostra ultima Assemblea Generale che si è svolta il 29 aprile scorso. Penso sia corretto e doveroso ripetere quell'indicazione per quei Soci che non ha nno potuto partecipare a tale riunione per i più disparati motivi ed inoltre perché per banale dimenticanza non era stata riportata sul verbale pubblicato sulla NL n° 88.
La proposta scaturita dall'attuale Consiglio Direttivo della nostra Sezione è che que sto gruppo di persone si ricandiderà anche per il prossimo mandato, fatta eccezione di Renato Magni IK2QIN, Vicepresidente ed Andrea Barp IK2QCC, Segretario, i quali per sopraggiunti impegni inderogabili non hanno confermato la loro disponibilità per il futuro ed è questa la pura verità.
Confermo quindi che ci ricandideremo, per la seconda volta, presentando per tempo una lista compatta di OM che condividono un programma di lavoro e, presupposto da non sottovalutare, si stimano vicendevolmente; non ultimo tale nostra proposta è stata apprezzata dai Soci presenti in Assemblea Generale, che è sovrana!
Naturalmente verrà dato ampissimo spazio anche ad altre realtà che vorranno proporsi per condurre la Sezione A.R.I di Milano, precisando fin da ora la possibilit à di accesso a tutti i mezzi utili a propagandare il loro pensiero, non ultima se non prima la Newsletter.
Ricoprire la carica di presidente e di consigliere della Sezione più numerosa d'Italia è un onore ed anche un impegno; non deve essere assolutamente considerata contrariamente come una posizione di occulto o palese "potere", con imposizioni più o meno dispotiche, come succede invece in realtà a noi … vicine.
Un ultimo appunto, anzi, correzione … al verbale apparso sulla NL n° 88 - ho già provveduto mesi or sono a delegare la direzione dell'A.R.I.-R.E. ai seguenti Soci: Gian Maria Salvi I2JSN, Delegato di Sezione affiancato da Ettore Trabattoni I2EDU, Delegato per la Provincia di Milano, entrambi Soci che da tempi remoti si sono sempre largiti, con successo, di tale problematica.

A presto in Sezione!
Elio Cereda, IZ2AEQ

Durante il weekend di Daytona saranno particolarmente attive le frequenze di ritrovo degli utilizzatori del ft817. Provate 28.817 (QRP+817) e 18157,5 (HFPACK). In particolare quest'ultima dovrebbe essere quella adoperata da chi se ne va in giro con l'817 nello zaino chiacchierando con altri OM in giro per il mondo!

Utenti dello YAESU FT817

Icom Rumors

Sembra dunque confermato – come da intervista rilasciata a CQ Radioamateur Journal da parte del Presidente della Icom - di qualche tempo fa – che il progetto IC 785 sia in fase di ultimazione.
Le ultime voci danno come possibile il rilascio della radio per settembre 2004.
Presenterà una interfaccia uomo-macchina dotata di ampio visore LCD a colori con possibilità di utilizzo di tastiera e mouse. Implementerà un TNC per RTTY/PACKET/CW con funzionalità di codifica e decodifica e interfaccia stampante. L'alimentazione è entrocontenuta e la potenza sarà di 200W grazie ad un PA a MOSFET che permetterà un duty-cycle del 100% senza limitazioni. Come alcuni Kenwood e Ten Tec di attuale produzione sarà dotato di EPROM upgradabile direttamente dall'utente finale (per quanto riguarda il software e il firmware) e questa volta la porta dati sarà USB. Sempre nell'ottica di fornire la massima comodità, questo nuovo apparecchio permetterà la memorizzazione di un gran numero di profili utente pertanto anche se gli operatori fossero decine, ognuno di essi, con un click, troverà le impostazioni secondo i propri gusti ed esigenze. Per quello che riguarda il DSP si può dire che avvicinerà la filosofia del 870 e TS2000 di Kenwood con l'abbandono dei filtri a cristallo. A tal proposito dovrebbe essere adottato un chipset digitale con frequenza di lavoro particolarmente alta: per la cronaca il Kenwood TS870 adotta un chip a 16 bit @ 40 MHz. L'Icom 756 PRO e il 756 PRO II adottano un chip a 32 bit @ 44 MHz (Analog Device). Il TS2000 di Kenwood adotta due chip a 16 bit a 100 MHz (Texas Instruments).
Per il nuovo Icom si parla di frequenze nell'ordine dei 3-500 MHz.
Quali saranno le prestazioni? C'è ancora parecchio tempo!

Caro Tibor,
Sono un radioamatore, appassionato di Spazio e satelliti. Di recente, il nostro gruppo AMSAT-Italia ha avuto modo di cogliere l'occasione che si presentava : L'Agenzia Spaziale Europea (ESA) ha invitato la comunità a proporre dei progetti relativi allo "Space Weather" : la scienza che studia le interazioni tra Sole e Terra.
Essendo Radioamatori, abbiamo subito pensato alla Ionosfera e l'interesse per il DX ! La ionosfera in effetti è un diretto prodotto dello "Space Weather" perché, come tu saprai, è il Sole che ionizza l'atmosfera e che consente la propagazione delle onde radio (sopratutto HF). Migliorare la conoscenza della ionosfera è dunque di nostro interesse a tutti !
Il progetto (chiamato appunto "Ionosfera") è stato approvato dall'ESA (European Space Agency – N.d.r.) e abbiamo iniziato a lavorarci. Per prima cosa vogliamo sapere come servire al meglio chi pratica la radio-propagazione ionosferica e per questo abbiamo preparato un modulo d'inchiesta (vedi sotto). Mi hanno parlato della vostra NL che ho potuto vedere (complimenti !).
Vorrei proporti di inserirci il nostro modulo con un minimo di introduzione, sperando di ricevere molte risposte da chi vi legge. Dimmi per favore cosa ne pensi. "Ionosfera" è un progetto che consente a tutti noi, con qualsiasi livello di conoscenza, di prendere parte attiva sulle ricerche scientifiche di nostro interesse. Fammi dunque sapere ti prego.

73 de Florio, IW2NMB

PS:Chiunque voglia capire un po' più in profondità può visitare il sito dell'ESA leggendo il sunto del progetto "IONOSFERA"
http://www.estec.esa.nl/wmwww/wma/spweather/esa_initiatives/pilotproject/synopses.html

Caro Florio, abbiamo inserito direttamente la tua mail su NL perché da essa traspare l'entusiasmo con cui state lavorando.
La Sezione di Milano e con essa la NewsLetter è ovviamente molto lieta di ospitare questa tua richiesta a cui, per altro, preghiamo tutti di rispondere.
Considera a tua disposizione la NL che sarà lietissima di riportare i risultati di questo survey.
A presto e complimenti.

Progetto Ionosfera - Incontro con gli Utenti

Da mandare compilato a : iw2nmb@amsat.org - Grazie !

Informazioni personali:

- ❑ Nome e/o Callsign :
- ❑ Provincia :

Attività DX:

- ❑ Da quanti anni attivo in DX :
- ❑ Quali bande preferite (HF, VHF, UHF, altro ?) :
- ❑ Antenne orientabili : in azimut ? SI/NO – in elevazione ? SI/NO
- ❑ Uso di software per DX e quali :

Cose da migliorare per il DX :

- ❑ Se esistesse un servizio DX su internet …
- ❑ Lo userebbe ? (sotto condizioni ?) :
- ❑ Cosa dovrebbe fare / proporre
- ❑ Apprezzerebbe di essere Utente attivo del sito web, per esempio inserendoci direttamente le tipiche informazioni da logbook, sapendo che queste informazioni servirebbero a migliorare le previsioni dei collegamenti ?

Amateur Radio Ballooning Experiment ©

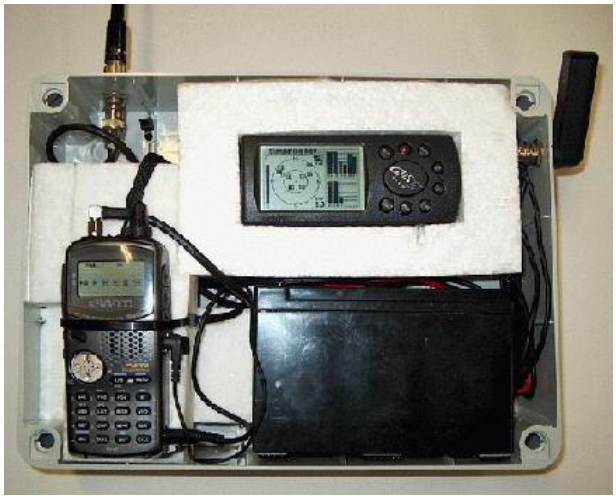
Automatic Position Reporting System

QSO VIA TRANSPONDER A 26000 METRI

Sabato 10 avremmo dovuto partire con il programma ARBE. Invece per questioni meteo la cosa è stata rimandata. Con il cluster acceso si gironzolava sulle varie gamme quand'ecco che alcuni tedeschi segnalano l'ascolto di un pallone sonda sull'Austria. Immediatamente sintoniziamo la radio e.. ecco arriva.
Si trova a 26000 metri di altezza. Up link in UHF e down link in VHF. Qualche chiamata e via, ecco il qso a log.
Ma di cosa si tratta?
Bene si tratta del SARTOB-07
Xponder output: 145200 FM 0,7W (700 milliWatt)
Xponder input: 432750 FM (senza squelch)
La sonda sale fino a 30000 (trentamila) metri, poi esplode e tutte le apparecchiature sono preservate nella caduta da un paracdute apposito. La sonda volava sopra Linz e come segnale massimo a Milano (su una verticale V2000) ha raggiunto intensità di 5-7. La potenza impiegata per l'uplink è stata di 50 W.
Sulla sonda è montato un transponder e da terra una stazione pilota provvede ai vari collegamenti.
Il loro nominativo è: OE2XYL. Adesso non perdetevi IQ2MI!!!

WIRES – II

La ICAL, importatrice della YAESU (VERTEX – STANDARD) in Italia sta lanciando il progetto Wires. Si tratta di un qualcosa di particolarmente ambizioso sia sotto l'aspetto tecnico che pratico operativo poiché le possibili implementazioni ne lasciano vedere utilizzi particolarmente utili.
Allo stato delle cose possiamo dire che stiamo in fase di studio e presto la Sezione ARI di Milano se ne doterà in via ufficiale.
Ma cos'è WIRES? In pratica si tratta di un sistema che fa uso di internet per mettere in comunicazione due ricetrans che fanno le veci di ripetitore. Il tutto transitando da un sistema Sysop (su internet) direttamente gestito da YAESU che rilascia le ID per l'accesso. Una volta registrati con la nostra WIRES (ed operativi) si può chiamare una qualsiasi altra stazione WIRES al mondo: a quel punto con un portatilino e pochi mW è possibile parlare con un corrispondente (in qualsiasi parte del globo) anch'esso dotato di ricetrans "minimo" come un HT. Un sistema flessibile con eccellenti chance di utilizzo da parte nostra. Prossimamente i dettagli tecnici ed operativi.



Questa qui sopra è la foto dell'ultima realizzazione della Sezione ARI di Milano. Si tratta del box per la trasmissione dei dati telemetrici relativi all'APRS che dovrebbe essere adoperata per il progetto ARBE. Luca, IW2GPI è colui che ha messo insieme "l'accrocchio" (Luca non ti offendere!). I pezzi contenuti appartengono a Luigi, IW2FUS – specialista APRS di ARBE (che durante le operazioni gestirà la ground station) e Gilberto, IZ2GIL.
Per quanto riguarda il volo già slittato di 7 giorni a causa del maltempo vi possiamo comunicare, al momento di trasmettere questa NewsLetter che: per sabato 17 Meteo France dà come indicazione tempo perturbato per tutta la giornata mentre per domenica 18 sembra esistere uno spiraglio di possibilità. Sapete benissimo che però più il momento di cui si vuole conoscere le condizioni meteo è lontano nel tempo e più l'attendibilità della previsione è scarsa. Dunque lo stato delle cose è che viene ancora **cancellata la partenza per sabato 17** e **posta in forse** (alle ore 17.30 z di giovedi 15 maggio) **il decollo per domenica 18**
Ancora una volta vi invitiamo a visitare il sito http://www.arimi.it/rubriche/arbe.html ricordandovi che troverete tutti i dettagli su ARBE oltre alle ultimissime: in particolare venerdi 16 verso le ore 14.00 z (ore 16.00 Italiane) verrà comunicato se domenica si volerà o meno.
Vi invitiamo ovviamente a visitare il sito della Sezione e vi ricordiamo di tenere sotto controllo domenica a partire da circa le 09.00 z (11,00 italiane) per 3-4 ore la frequenza di 144,300 USB +/- QRM.
Ovviamente in bocca al lupo a tutti per il QSO!

A.R.B.E. Team